

Jahresbericht Fesselflug 2023

Ein JURA CUP Akro im Piemont, Elektro-Speed-Piloten, die so schnell fliegen, dass die Reglemente nicht mehr folgen können und eine F2-EM in Polen, welche uns lehrt, dass man auch bei Sturm präzise fliegen kann.... wenn man es kann. Diese und weitere Highlights haben das Jahr 2023 geprägt.



Podest SM 2023 Akro

Am 22. Mai 2023 organisierte die MG Breitenbach im Schwalbennest die Schweizermeisterschaft F2B Akro und F2G Elektro-Speed. Nach einer langen Regenphase bescherte uns das Wetter einen wunderbaren Wettbewerbstag. In beiden Kategorien konnten je 3 Durchgänge geflogen werden. Ein paar gecrashte Modelle in Akro und Speed, eine neue Weltbestleistung von 309,3 km/h im Elektro-Speed und viele interessante Gespräche bleiben uns von diesem Anlass in guter Erinnerung.



JURA CUP Ciriè

Der legendäre JURA CUP, vor 50 Jahren das erste Mal durchgeführt, ging auf Reisen. Im Wissen darum, dass die heutigen Akro Piloten gerne mit einer Leinenlänge von über 19m fliegen, wurde der JURA CUP 2023 in Ciriè, Piemont, ausgetragen. Auf Einladung unserer italienischen Kameraden wurde er als World Cup Doppelwettbewerb zusammen mit dem Franco Ballesio Cup organisiert. Ein Teilnehmerfeld von 25 Piloten, großartige Kameradschaft und der herzliche Empfang durch unsere Kameraden aus Italien bescherte uns ein unvergessliches Wochenende. Aus der Schweiz waren 6 Piloten, alle aus der MGBB, am Start. Lauri Malilla glänzte im internationalen Teilnehmerfeld mit dem sehr guten 5. Rang.



Podest E-Speed Landres

Der Grand Prix de France in Landres wird jeweils als Doppelwettbewerb mit dem Dutch Grand Prix ausgetragen und gilt als einer der traditionsreichsten Wettbewerbe in Europa. An beiden Wettbewerben haben Fesselflugpiloten der MGBB gegläntzt. Daniel Rota verblüffte die Elektro-Speed Szene mit einer Geschwindigkeit von 327 km/h. Im Dutch Grand Prix teilten sich die MGBB-Piloten Daniel Rota, Guy Ducas und Toni Borer gleich das ganze Podest. Im Grand Prix de France belegten Guy Ducas und Daniel Rota die Plätze eins und zwei. Heiner Borer konnte mit seiner Albatros die Kategorie Scale für sich entscheiden, und Peter Germann erlog sich im Kunstflug den guten 15. Rang.



Podest Scale Landres

In Wloclawek (Polen) fand 2023 die F2-EM statt. Am vorgelagerten World Cup durften die Piloten Elektro-Speed (als noch nicht offizielle Kategorie) einen Demo-Wettbewerb fliegen. Daniel Rota und Guy Ducas belegten wie erwartet die ersten beiden Plätze. Noch unter dem Schock der 327km/h, die Daniel Rota in Landres geflogen war, wird nun in der Szene darüber diskutiert, wie die Geschwindigkeit im Elektro-Speed in fliegbaren Grenzen gehalten werden kann.

An der EM waren mit Yves Sedlatcheck, Claude Russbach und Daniel Baumann drei Akro Piloten der MGBB am Start. Teils sehr starke Winde und auch ein wenig Pech haben allen drei Piloten aufgezeigt, wie hoch heute das Niveau an grossen Wettbewerben ist. Team Managerin Ursula Borer, die drei Piloten und alle Begleiter durften einen interessanten Wettbewerb und eine super Kameradschaft erleben. Dass aufgrund der nicht gerade rosigen Ergebnisse ein kurzzeitiges 'Wundenlecken' aufkam, war schnell verarbeitet.



F2 EM 2023 Polen

In Zusammenarbeit der MGBB und der Fako F2 wurde am Wochenende vom 19./20. August 2023 im Schwalbennest der internationale Scale-/Semiscale Cup ausgetragen. Eine ansehnliche Schar Piloten und viele interessierte Zuschauer erlebten zwei wunderbare Flugtage. Die MGBB-Piloten Heiner Borer (Scale) und Daniel Baumann (Semiscale) konnten die beiden Kategorien für sich entscheiden. René Biber, ebenfalls von der MGBB, erreichte in Semiscale den guten 3. Rang.

Das verschobene Abschlussfliegen! Genau an dem Tag, als das Saison-Abschlussfliegen angesetzt war, hat das Wetter umgeschlagen. Wir haben folgendes angepasst: 'Fliegen' durch 'Essen' ersetzt und 'Abschluss' auf 'Anfang' Jahr geändert - oder anders gesagt, wir haben uns Ende Januar im Restaurant s'Zähni in Breitenbach einen gemütlichen Anlass mit Essen gegönnt.



Scale-/Semiscale Cup 2023

Und was bringt uns 2024? Eine Saisoneroöffnung am 13. April im Schwalbennest. Eine Akro Schweizermeisterschaft am 11./12. Mai im Wallis, Ein JURA CUP Speed / Team Racing am 22./23. Juni im Schwalbennest und weitere interessante Treffen stehen uns bevor.

Alles weitere auf www.fesselflug.ch und auf www.mgbreitenbach.ch.

Daniel Baumann, MG Breitenbach, März 2024